

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S JTSK

VÝŠK. SYSTÉM: Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, Praha 6, 160 00
www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Město Hronov Náměstí Čs. armády 5, 549 31 Hronov
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant:	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-042	Datum: 07/2020	

Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ČÁST MĚSTYS VELKÉ POŘÍČÍ ETAPA I	Měřítko:	Formát: 21 A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ	Číslo přílohy: E.2	

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV**DUR/DSP+PDPS**

Datum a čas konání: 9.8.2016 ve 13 hodin

Místo jednání: SUS KHK a.s., Broumovská 90, Náchod

Přítomni: viz prezenční listina

Předmět jednání: vstupní jednání k výše uvedené akci

Na jednání byly dohodnuty následující body:

1. Zakázka rozdělena na tři Smlouvy o dílo ve vazbě na tři investory: rekonstrukce komunikace mezi obrubami, odbočovací pruh ke střední škole, rekonstrukce 2 mostů a zkapacitnění propustku (Královéhradecký kraj), chodníky, přechody pro chodce, cyklotrasy, záclivy BUS, prověření VO (městys Velké Poříčí a město Hronov). Součástí PD bude prověření odvodnění komunikace.
2. Předány kontakty na důležité odpovědné osoby (za HZS, policii ČR, VAK, Povodí).
3. Předán kontakt na f. Strada, která projektuje malý obchvat Velkého Poříčí, nutná koordinace chodníku mezi ulicemi K Bagru a Náchodská. Předpoklad dřívější výstavby předmětné akce II/303 Velké poříčí – Hronov.
4. V rámci zpracování PD nutná koordinace s HZS – úprava výjezdu a SSZ.
5. Potřeba výškově vyrovnat všechny propustky (minimálně jeden je špatně napojen na již nově realizované zatrubnění).
6. U střední školy bude navrženo nové levé odbočení severně od budovy (bude nutné rozšíření stávající vozovky) včetně provozu kamionů. Právě odbočení se předpokládá z přímého směru bez nutnosti zřizování odboč. pruhu vpravo. Bude projednáno se zástupci Královéhradeckého kraje respekt. střední školy.
7. Od ulice Příčná směr Hronov navrhnout cyklopruh v úrovni chodníku přidružený k pěší dopravě, prověřit možnost umístění cyklopruhu i v opačném směru. Cyklopruh od obchodu Penny umístí na úkor stáv. zeleně.
8. Cyklopruh vpravo ve směru na Hronov ukončit před lávkou vedoucí k Freiwaldovu náměstí

(dle místního prověření je jedinou možností rozšíření chodníku na úkor vozovky a zúžení chodníku na druhé straně komunikace – bude prověřeno v rámci návrhu). Rozšíření chodníku směrem k řece Metuji by znamenalo zřízení nové lávky a opěrné zdi.

9. V rámci návrhu techn. řešení bude prověřena stáv. šířka mostu určeného k rekonstrukci. Požadavek je na průjezd nákl. dopravy, možno řešit umístěním chodníku pouze po jedné straně. Rozšíření stáv. mostu by vyvolalo ÚR.
10. Projektant upozornil na nutné ÚR v případě vyvolaných přeložek inž. sítí v rámci rekonstrukce vlastní komunikace. SoD mezi zpracovatelem PD a Královéhradeckým krajem tyto práce nezahrnuje a řeší jen zpracování DSP+PDPS.
11. SUS zjistí stav mostů uvažovaných k rekonstrukci a do 12.8.2016 pošle vyjádření, jaký je navrhovaný záměr.
12. Pozemky, majetky a žádosti o ÚR a SP řeší objednatelé.
13. Projektant zajišťuje jednotlivá stanoviska a záborový elaborát, na jehož základě budou pozemky vypořádávány.
14. Jednotlivě od objednatelů budou vystaveny plné moci.

Zapsal dne 10.8.2016

Ing. Dušan Merta, PUDIS a.s.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV

DUR/DSP+PDPS

Datum a čas konání: 14.9.2016 v 11 hodin

Místo jednání: SUS KHK a.s., Broumovská 90, Náchod

Přítomni: viz prezenční listina

Předmět jednání: jednání k výše uvedené akci, návrh technické řešení, problematika DÚR

Na jednání byly dohodnuty následující body:

1. Chodník k zastávce BUS bude umístěn vpravo podél komunikace.
2. Nový záliv pro přesunutou zastávku BUS u železničního mostu vlevo od komunikace bude ve vlastnictví a správě městyse Velké Poříčí. Svah silničního tělesa v místě rozšíření bude navržen tak, aby se nezasahovalo do pozemků ve vlastnictví SŽDC. Bude zahrnuto do DÚR pro Městys Velké Poříčí.
3. Dle sdělení zástupců SÚS KHK nesmí dojít k zúžení vozovky na komunikaci. Z tohoto důvodu není tudíž možné umístění některých požadovaných chodníků a cyklopruhů.
4. Nové chodníky mezi autobazarem a budovou HZS nebudou umístěny, navržené chodníky začne až od HZS směr Hronov.
5. Zástupce HZS požaduje v rámci projektu zřídit nové světelné dopravní značení s lepšími parametry, pro silové vedení a potřebnou kabeláž budou pod vozovku umístěny chráničky. Při zpracování ZOV je nutné zohlednit zachování výjezdu alespoň na jednu stranu po celou dobu výstavby. Bude řešeno etapizací stavby.
6. Obrubníky podél komunikace budou ve vlastnictví městyse Velké Poříčí a města Hronov. Obrubníky městyse Velké Poříčí budou betonové. Chodníky budou ze zámkové dlažby. Stávající nově vybudované chodníky se nebudou opravovat.
7. Stávající propustek bude nový a výškově bude napojen na již zhotovenou část zatrubnění (DN 600) dle podkladů od projektanta zmiňované části.

8. Nový vjezd do areálu střední školy při zhotovení odbočovacího pruhu vlevo a průkazu průjezdu nákladních automobilů obalovými křivkami bude v šířce cca 13 m. Vjezd nebude součástí projektu, pouze stavební připravenost. Zástupce SÚS KHK nesouhlasí s rozšířením komunikace, které vede k ÚR. Problematiku budou řešit zástupci městyse Velké Poříčí se zástupci Kraje. Do doby vyjasnění budou v této lokalitě přerušeny projekční práce.
9. Zálivy BUS v ulici Náchodská (u Elmeru), v současném stavu na délku 2 autobusů, budou v těchto parametrech zachovány.
10. Vedení chodníků a cyklopruhů bude upraveno tak, aby nedošlo k zúžení vozovky. Navrhuje se po levé straně pouze vedení chodníku a po pravé straně dle možností vedení samotného cyklopruhu nebo společného prostoru pro cyklo a pěší. V místě zálivu BUS je nutné toto řešit v souvislosti s umožněním výstupu chodců a umístěním přechodu pro chodce. V místě stávajícího oplocení podél fotbalového stadionu je možné oplocení posunout. Demolice oplocení a výstavba nového bude součástí projektu.
11. Začátek cyklopruhu se požaduje od ul. Příčné, v případě, že to technicky nebude možné, od ul. U Rubeny.
12. V prostoru křižovatky s ul. Nádražní upravit parkovací stání v této ulici co nejbližší ke křižovatce a zbytek navrhnout v konstrukci chodníku (bez zelených ploch). Křižovatka bude prověřena obalovými křivkami pro průjezd nákladního automobilu.
13. Projektant projedná s PČR zálivy, přechody pro chodce, cyklopruhy a stromy podél komunikace (problematika rozhledů). Dále získá názor PČR na případný nový vjezd u školy.
14. Zástupci města Hronov obdrželi stanovisko policie o špatných polohách některých stromů, jež zhoršují nebo znemožňují patřičnou viditelnost DZ. Bude prověřeno, zda se to netýká i některých stromů podél rekonstruovaného úseku a výsledek bude předán projektantovi.
15. Prostor křižovatky s ul. Smetanova bude řešen pouze VDZ, nikoliv ostrůvky, a to z důvodu využití plochy pro přistání vrtulníku nebo při krizových situacích. V rámci projektu bude řešen celý prostor křižovatky.
16. Most za lávkou bude zdemolován a vybudován nový vč. spodní stavby.
17. Přemostění Metuje – průjezd byl prověřen obalovými křivkami, umístění chodníků po obou stranách není při zachování půdorysu mostu možné, vedení chodníku pouze po jedné straně vyvolá problém (děti do školy, přechody pro chodce apod.). Je zde i prostorové omezení limitujícími prvky (budovy, vstup na zahrádku apod.). Navrhuje se předložit návrh mostu - příčné uspořádání tak, aby bylo vyhověno průjezdu automobilů a vedení chodců. V případě, že toto vyvolá ÚR (tedy nebude možné uplatnit § 15 stavebního zákona), bude most vyjmut ze stavby a řešen samostatně. Řešení mostu má vliv na navazující rekonstruované úseky. Most se vzhledem k investičním nákladům a době životnosti navrhuje zdemolovat a vybudovat nový vč. spodní stavby. V případě nutnosti vypracování DÚR a ÚR na most bude vyhotoven dodatek k SoD.
18. Za mostem přes Metuji se pod vozovkou nachází neznámé kaverny, prostory. Zástupce SÚS KHK požaduje v rámci projektu provést odstranění a sanace. Projektant upozorňuje na neznalost problematiky, tudíž technické řešení předpokládá stavebně technický průzkum, případně i provedení vrtů apod. Zástupce SÚS KHK prověří doposud známé materiály, pokud

je má v archívu, a poskytne je projektantovi. Poté bude určen další postup. V ul. T. G. Masaryka a ul. Hostovského až k bowlingu se bude zřizovat nová splašková kanalizace (související investice), kterou je třeba zohlednit v projektu.

Zapsali dne 20.9.2016

Ing. Dušan Merta, PUDIS a.s.

Ing. Zdeňka Bolehovská, PUDIS a.s.



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV

DUR/DSP+PDPS

Datum a čas konání: 25.10.2016 v 9.00 hodin

Místo jednání: SUS KHK a.s., Broumovská 90, Náchod

Přítomni: viz prezenční listina

Předmět jednání: projednání návrhu technické řešení

Na jednání byly dohodnuty následující body:

1. Projektant zkoordinuje předmětný projekt se související investicí „Přeložka II/303 Běloves – Velké Poříčí“ (zpracovatel STRADA HK). Projekt má ÚR, zpracovává se DSP/PDPS. Koordinace se týká především nového chodníku, lávky a zálivu BUS v ZÚ.
2. Přejechod pro chodce u zálivů BUS v ZÚ bude nasvětlen. V rámci komunikace budou položeny chráničky pro prostup kabeláže, samotná kabeláž a světelná zařízení budou ve správě Velkého Poříčí.
3. Na základě negativního vyjádření PČR k délkám přechodů budou všechny přechody na hlavní trase (II/303) zkráceny na délku 7,5 m v souladu s ČSN 73 6110, a to lokálním vytažením hran. Nebudou se umísťovat dělicí ostrůvky.
4. Stávající vjezdy s dlážděnou konstrukcí vozovky, které se napojují na II/303, budou předlážděny v celé délce.
5. Chodník před HZS bude zachován ve stávajících šířkových parametrech, nebude se rozšiřovat na úkor zeleného pásu. Bude tedy ponechána stávající šířka cca 1,5 m, v PD bude popsáno jako oprava nynějšího stavu.
6. U HZS bude navržen nový blikač s výložníkem (ve stávající pozici) a chránička pod vozovkou dle předchozí dohody.
7. Propustek v křižovatce Náchodská x Krausova bude navržen od konce nově vybudované části, existující šachta bude zrušena a nově vybudována v místě lomu, výtok bude napojen do

- stávajícího koryta, které bude na potřebnou délku upraveno a pročištěno. Úprava výtoku a koryta bude součástí DÚR pro Velké Poříčí.
8. Začátek cyklopruhu je navržen od ul. U Rubeny.
 9. Projektant prověřil rozhledy u stromů v blízkosti svislého DZ. Tyto rozhledy na DZ vyhovují, viditelnost je tedy omezena korunou stromů. Případné kácení si zajistí zástupci města Hronov a městyse Velké Poříčí a z důvodu rozhledů tedy nebude v projektu navrženo.
 10. Dle diagnostiky vozovky je navrženo zesílení vozovky o 3 cm. V místě stávajících nových chodníků (křižovatka Náchodská x Krausova) se nebude obrubník výškově upravovat.
 11. Odbočovací pruh vlevo a nový sjezd do areálu střední školy – vzhledem k zatím negativnímu vyjádření PČR k jeho zřízení budou zástupci městyse Velké Poříčí za účasti projektanta jednat s PČR. Do doby rozhodnutí bude koncept ZE bez rozšíření, v místě případného umístění odbočovacího pruhu bude respektována stávající hrana.
 12. Vzhledem k neúčasti zástupce PČR na jednání provede projektant osobní schůzku, na které bude probrán celý návrh rekonstrukce.
 13. Stávající parkovací plocha před f. ELMER – zástupci městyse Velké Poříčí budou jednat ve věci ponechání či zrušení parkovacích stání. Chodník a bus zastávka podél komunikace je také na pozemcích f. ELMER. Projektant zašle zákres a zjednodušený ZE této lokality, na jehož základě budou zástupci VP jednat i o této problematice.
 14. Projektant požaduje koordinaci navrženého posunutí oplocení stadionu s vlastním projektem stadionu. Zajistí zástupci města Hronov. V projektu bude navržená pozice oplocení popsána s možností pohybu.
 15. Úprava příčných ulic napojených na sil. II/303 bude v rámci části zakázky pro SÚS KHK provedena pouze v délce nutné pro výškové vyrovnání povrchů, zbytek bude v části zakázek pro město Hronov, respektive pro městys Velké Poříčí.
 16. Konstrukce vozovky v místech zastávek BUS bude navržena nová v celé tloušťce, a to dlažba do betonového lože.
 17. V současné době jsou položeny pásy podél obrub. Tyto se obnovovat nebudou, živičná konstrukce bude dotažena až k obrubě a doplněna vodícím proužkem. Obruba bude součástí projektu DÚR pro Hronov a Velké Poříčí.
 18. Zástupci města Hronov a městyse Velké Poříčí dodají hranici pro jednotlivé části zakázky.
 19. KÚ bude před mostem přes Metuji. Navazující část – most přes Metuji a ul. T. G. Masaryka k náměstí - bude vyjmuto z DSP/PDPS, na tuto část bude zpracována nejprve DÚR. Bude řešeno dodatkem k SoD. Demolice mostu bude řešena samostatným SO.
 20. Koncept ZE bude zpracován pro SÚS HKH, město Hronov a městys Velké Poříčí samostatně, dále bude zpracován i ZE pro část „Most přes Metuji“ viz bod výše.

21. DIO+ZOV bude řešeno v části zakázky pro SÚS KHK, předpokládá se etapizace pro zachování obsluhy předmětného území. Frézování bude na celou šířku komunikace, ne po půlkách. Návrh etapizace a podrobné řešení bude předmětem dalšího výrobního výboru. Součástí projektu bude i objekt na opravy objízdných tras.
22. PD bude zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007 s účinností od 1. 2. 2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy - Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. 12. 2009 s účinností od 1. ledna 2010, v platném znění.
23. Do podmiňujících investic je nutné zahrnout časovou koordinaci s projektem rekonstrukce silnice I/14 v úseku Dolní Radechová.

Zapsali dne 26.10.2016

Ing. Dušan Merta, PUDIS a.s.

Ing. Zdeňka Bolehovská, PUDIS a.s.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV**DUR/DSP+PDPS**

Datum a čas konání: 23.11.2016 v 11.00 hodin

Místo jednání: SUS KHK a.s., Broumovská 90, Náchod

Přítomni: viz prezenční listina

Předmět jednání: projednání návrhu technické řešení

Na jednání byly dohodnuty následující body:

1. Projektant zkoordinoval předmětný projekt se související investicí „Přeložka II/303 Běloves – Velké Poříčí“ (zpracovatel STRADA HK). STRADA HK převezme od PUDISu navržené řešení zálivů BUS do svého projektu.
2. Chodník podél komunikace bude v min. šířce (jednosměrný 0,75 m + bezpečnostní odstup 0,5 m) navazovat na stávající manipulační chodník na mostě. Projektant upozornil, že umístění nového chodníku v ZÚ vyvolá potřebu nové opěrné zdi podél stávajícího násypového tělesa komunikace směrem k železniční trati. Opěrná zeď bude v majetku městyse Velké Poříčí.
3. Odbočovací pruh vlevo a nový sjezd do areálu střední školy bude zpracován nejprve v DÚR. Stejně tak most přes Metuji.

Rozsah:

- Odboč. pruh – na obou stranách od začátku dopravního stínu, součástí PD bude rozšíření vozovky a silniční těleso; nové oplocení podél školy nebude součástí PD
 - Most přes Metuji – s potřebnou návazností na jižní straně a včetně celého úseku rekonstrukce severně za mostem až k náměstí; oprava vozovky, výšková rektifikace obrub, předláždění chodníků v místě pohybu hran; obruby stávající žulové; zábradlí na mostě bude řešeno se zástupci města Hronov (architektura).
4. Nový požadavek zástupců města Hronov na prověření OK namísto křižovatky stykové (ul. Hostovského x ul. Kostelecká). Projektant prověří a zašle i na SÚS ke schválení dalších kroků.
 5. Úprava vedení chodníků a cyklopruhů byla na jednání odsouhlasena.
 6. Součástí PD bude i kácení zeleně. Zástupci města Hronov nepožadují náhradní výsadbu.

7. Cyklopruhy budou v povrchu asfalt, chodníky v zámkové dlažbě.
8. Byla domluvena hranice pro PD mezi městem Hronov a městysem Velké Poříčí.
9. Zastávka BUS u křižovatky ul. Hostovského x ul. Nádražní bude přesunuta před křižovatkou. Projektant upozornil na nemožnost umístění přístřešku, bude řešit město Hronov na sousedním pozemku. Projekt bude obsahovat zastávku bez přístřešku.
10. Investor nechá upravit diagnostiku vozovky následovně: frézování obrusné i ložné vrstvy, zesílení vozovky o 3 cm. Po zaslání nové diagnostiky budou upraveny vzorové řezy.
11. Dle zástupců městyse Velké poříčí bude 28.11.2016 jednání s majitelem f. ELMER ohledně úpravy parkovacích stání a vyřešení majetkoprávních vztahů. Dále se bude v PD pracovat se stávajícím návrhem. O výsledku jednání bude projektant informován.
12. Úprava kanalizace – počítá se s úpravou pozic stávajících UV v místech, kde došlo k pohybu hrany vozovky, dále dojde k opravám šachet, rektifikaci povrchových znaků a výměně poklopů. Rekonstrukce či výměna jednotlivých stok (ve správě VAK Náchod a SS KHK střediska Náchod) se nepožaduje.
13. Úprava vodovodu – VAK Náchod předpokládá celkovou rekonstrukci vodovodů ve své správě. Projekčně i stavebně jsou tyto práce v jejich režii, projekt II/303 počítá s touto rekonstrukcí jako se související investicí, která by měla probíhat ve stejném období.
14. Vjezd (p. Mojžíš) – stížnost na stékající vodu na pozemek. PD bude obsahovat přeřešení odvodnění (předpokládá se osazení žlabu s vyústěním do přilehlé UV včetně úpravy UV s pozicí u hrany vozovky).
15. PD bude odevzdána v rozpracovaném konceptu ve formátu *.pdf, pro všechny objednatele, předpoklad 7.12.2016.

Zapsali dne 29.11.2016

Ing. Dušan Merta, PUDIS a.s.

Ing. Zdeňka Bolehovská, PUDIS a.s.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV

DUR/DSP+PDPS

Datum a čas konání: 23.2.2017 v 10.00 hodin

Místo jednání: SUS KHK a.s., Broumovská 90, Náchod

Přítomni: viz prezenční listina

Předmět jednání: projednání návrhu technické řešení

Na jednání byly dohodnuty následující body:

1. Ve městě Hronov (v r. 2017) i městysu Velké Poříčí (v 05/2018) bude probíhat modernizace VO na LED osvětlení. V předmětné stavbě lze nové LED využít. Bude zohledněno v PD. Projektant se spojí s projektantem VO a provede koordinaci.
2. ZÚ – nově navržený chodník bude osvětlen. VO podél komunikace je zkoordinováno s projektem osvětlení akce II303 Běloves – Velké Poříčí. Zastávka BUS vpravo bude navržena s novým přístřeškem (obdobně jako ve stávajícím stavu), vlevo bez přístřešku. Podél svahu vlevo u zastávky bude umístěno zábradelní svodidlo. Rozšíření sil. těleso bude navrženo jako armovaný svah, nikoli řešení s původně zamýšlenou opěrnou zdí. Tato část svahu bude součástí PD pro městys Velké Poříčí.
3. P.č. 1309/8 – zpracován projekt na vybudování skladu a kanceláří f. Pavigo. Projektant se spojí s projektantem související investice ohledně umístění sjezdu na pozemek.
 - Zástupce Velkého Poříčí zaslal dne 27.2. koordinační výkres stavby, kde je jasný posun stávajícího sjezdu do nové polohy. V případě povolení nového sjezdu bude tento zpracován do PD II/303 V.Poříčí-Hronov
4. Oplocení u stadionu nebude součástí PD, bude součástí související investice. V situaci bude takto popsáno. Pí. Vítová zašle projektantovi kontakt na projektanta fotbalového stadionu.
5. Stromy určené ke kácení:
 - v Hronově podél ulice Hostovského v zeleném pásu, který bude nahrazen cyklopruhem (dle sdělení města bez náhrady)
 - na pozemku f. Elmer v místě nové BUS zastávky (f. Elmer do budoucna uvažuje s jejich

likvidací)

Dle dohody bude projekt předpokládat vykácení stromů před započítáním stavby. Žádost o kácení nebude zahrnovat tyto solitéry, do rozpočtu však zahrne náklady na likvidaci pařezů a úpravu terénu.

6. Zálivy BUS u Staropadolky se vypouští v obou směrech. Bude řešeno jako samostatná investice města Hronov (posun zastávek k nádraží, úprava místních komunikací). Pí. Vítová pošle projektantovi specifikaci prací a ten zašle nabídku. Přemístění zastávek k nádraží bude v této PD popsáno slovně.
7. Rozhlas umístěný na stožárech nebude součástí PD. Městys Velké Poříčí si sám zajistí jeho převěšení.
8. Zábradlí u rekonstruovaného mostu v km 2,75 bude navrženo ve shodné konstrukci jako je na navazující lávce. Rozsah nového zábradlí potvrdí pí. Vítová po dohodě se zástupci města.
9. Kanalizace SÚS – v projektu DSP/PDPS bude navržena rekonstrukce dešťové silniční kanalizace (ve správě SÚS) v celém délce úseku. Projektant prověří u VAK možnost využití jejich nové kanalizace v ul. Hostovského a T.G. Masaryka (realizace r. 2019).
10. Město Hronov a městys Velké Poříčí podají žádost o zaústění dešť. svodů a vod z chodníků do kanalizace komunikace ve správě SÚS. Předpokládá se zamítnutí. Projektant navrhne odvodnění dešť. svodů a vod z chodníků. K této problematice bude svoláno jednání v týdnu od 6. do 10.3.2017.
11. Přeložky IS umístěných nyní pod obrubníkem budou přeloženy a budou součástí DÚR pro město Hronov a městys Velké Poříčí. IS budou uloženy pod chodník.
12. Nejprve bude odevzdán aktualizovaný ZE pro SÚS, poté koncept DÚR (*.pdf), dále bude probíhat projednání PD. PD ve stupni DSP/PDPS bude odevzdána později jako celek vč. části „odboč. pruh“ a „most přes Metuji“.
13. PD-DÚR (most přes Metuji + odbočovací pruh) bude obsahovat kromě odbočovacího pruhu pouze vlastní most a s ním souvisící přeložky IS, úpravy kaverny, zdí, technolog. lávku pro umístění proviz. přeložek IS, nikoliv navazující komunikaci k náměstní, která zůstane součástí DSP/PDPS.
14. Výstavba bude probíhat v r. 2019.
15. Projednán seznam SO pro PD SÚS Královéhradeckého kraje, město Hronov a městys Velké Poříčí

Seznam objektů (SÚS): DÚR

SO 102	ODBOČ. PRUHU VLEVO U STŘEDNÍ ŠKOLY
SO 202	MOST 303-003 (součástí bude i SANACE KAVERNY U MOSTU 303-003, TECHNOLOGICKÁ LÁVKA a OPLOCENÍ POZEMKU Č. P. 114)
SO 501	PŘELOŽKY IS – SLABOPROUDÉ VEDENÍ CETIN (U ODBOČOVACÍHO PRUHU)

SO 503	PŘELOŽKY IS – SLABOPROUDÉ VEDENÍ CETIN (MOST 303-003)
SO 504	PŘELOŽKY IS – SILNOPROUDÉ VEDENÍ ČEZ (U ODBOČOVACÍHO PRUHU)
SO 505	PŘELOŽKY IS – SILNOPROUDÉ VEDENÍ ČEZ (MOST 303-003)

Seznam objektů (SÚS): DSP (navíc oproti DÚR)

SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 101	KOMUNIKACE V KM 0,00 (5,067) – 3,2 (8,200) ... vč. ÚPRAVY UV
SO 110	PROPUSTEK V KŘÍŽOVATCE S UL. KRAUSOVA
SO 181	DIO
SO 186	STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJÍZDNÝCH TRAS
SO 191	DEFINITIVNÍ DZ
SO 201	MOST 303-002A
SO 301	DEŠŤOVÁ SILNIČNÍ KANALIZACE
SO 502	PŘELOŽKY IS – SLABOPROUDÉ VEDENÍ CETIN (MOST 303-002A)
SO 506	PROVIZORNÍ PŘELOŽKA VO U MOSTU 303-002A

Seznam objektů (Hronov): DÚR

SO 10	CHODNÍK, CYKLOPRUH A SADOVÉ ÚPRAVY
SO 20	VOZOVKA VE SPRÁVĚ MĚSTA
SO 30	DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 40	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (bude zahrnovat osvětlení přechodů a míst pro přecházení)
SO 70	PŘELOŽKY SÍTÍ

Seznam objektů (Velké Poříčí): DÚR

SO 11	CHODNÍK, CYKLOPRUH A SADOVÉ ÚPRAVY
SO 21	VOZOVKA VE SPRÁVĚ MĚSTYSE
SO 31	DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 41	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (bude zahrnovat osvětlení přechodů a míst pro přecházení)
SO 51	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA V ZÚ (bude zahrnovat armovaný svah)
SO 80	PŘELOŽKY SÍTÍ

Zapsali dne 24.2.2017

Ing. Dušan Merta, PUDIS a.s.

Ing. Zdeňka Bolehovská, PUDIS a.s.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV

DUR/DSP+PDPS

Datum a čas konání: 7.9.2017 v 12.30 hodin

Místo jednání: SUS KHK a.s., Broumovská 90, Náchod

Přítomni: viz prezenční listina

Předmět jednání: projednání návrhu technické řešení odvodnění

Na jednání byly dohodnuty následující body:

1. Chodníky

- nášlap bude navržen 10 cm
- v místech, kde to bude možné, bude v ucelených úsecích proveden nášlap 15 cm
- příčný sklon chodníku 0,5-2 % (z důvodu vyrovnaní terénu u stávajících objektů a napojení na okolí
- chodník v úrovni vozovky u Večerky „Pája“ v Hronově (staničení km 2,3) bude oddělen city bloky se zábradelní nástavbou, návrh bude projednán s PČR. Město Hronov nesouhlasí, v případě souhlasu PČR bude takto navrženo. Jiné fyzické oddělení není možné, neboť chodník musí zůstat v úrovni vozovky kvůli zachování vchodů a neoddělený prostor pro vozidla a pěší není z bezpečnostních důvodů přípustný.

2. Projektant zašle p. Holmannovi návrh opěrné zdi podél jeho pozemku (staničení km 2,3) k odsouhlasení.
3. Odvodnění u HZS – projektant navrhuje osazení žlabu ve staničení km 0,9 s napojením do stávajících vpustí. V rámci rekonstrukce je třeba přepojit 3 UV(dodatečný požadavek VaK). HZS plánuje novou kanalizaci pro svůj areál s napojením v křižovatce Náchodská – V Olšině, do které by měli být tyto vpusti přepojeny. Zástupci městyse Velké Poříčí projednají s HZS a s VaK přepojení do této plánované kanalizace (předpoklad výstavba r. 2019) mimo předmětnou akci. Dle této informace bude naprojektován i odvodňovací žlab.

4. DIO – OA budou směřovány na OT přes ul. Poříčskou, NA již z Náchodu přes Červený Kostelec a Zbečnick, v případě cíle v okolí Broumova přes Trutnov. Přednostně je požadavek SÚS na vedení objízdnych tras přes silnice v majetku Kraje. V rámci stavby lze opravit pouze povrch vozovky stavbou využívaných komunikací. Je však třeba toto mít v PD s uvedením plochy každé takové komunikace. Projektant zapracuje do PD opravu povrchu v ulici Poříčská.
5. Výstavba se předpokládá po dobu 2 stavebních sezon, tj. r. 2019, 2020. V prvním roce se bude provádět výstavba nového mostu přes Metuji a komunikace k náměstí, ve druhém roce zbytek komunikace (dělení na etapy zůstává dle předchozího návrhu).
6. Most přes Metuji (303-003) – projektant předvedl návrh rozpracované PD ve stupni DSP s drobnými úpravami oproti DÚR, které nemají vliv na ÚR. Na mostě bude respektována stávající niveleta obloukového mostu při zohlednění současných normových požadavků, klopení vozovky bude střechovitě 2,5%. Projektant zašle výměry pozemků ve vlastnictví Novotných (chodník) a nutných dočasných záborů pro další jednání. Město Hronov vyřeší stáv. nevypořádané pozemky (chodník). Nové schodiště u mostu není požadováno. Předpokládá se doba výstavby 4 měsíce.
7. Most 303-002A – zůstává dle původního návrhu, bude upraveno pouze čelo objektu, napojení na zeď u lávky a bude sjednoceno zábradlí.
8. Výstupy STP od stáv. nábrežních zdí budou poskytnuty projektantovi Povodí (HG partner s.r.o.) za předání PD původního provedení těchto zdí.

Zapsal dne 8.9.2017

Ing. Dušan Merta, PUDIS a.s.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV

DUR/DSP+PDPS

Datum a čas konání:	30.1.2018 v 10 hodin
Místo jednání:	ÚS KHK a.s., Broumovská 90, Náchod
Přítomni:	Ing. Irena Vaněčková, Pavlína Mocová, Ing. Svatava Koubová (ÚS KHK); Mgr. Josef Thér, Ing. Lenka Vítová (město Hronov); Ing. Josef Král, Josef Vondra (městys Velké Poříčí); Ing. Zdeňka Bolehovská, Ing. Dušan Merta (Pudis)
Předmět jednání:	projednání projektové dokumentace

Na jednání byly dohodnuty následující body:

1. Na jednání byla představena DÚR pro město Hronov a městys Velké Poříčí a předána 1x tištěná verze každému z investorů.
2. **Městys Velké Poříčí**
 - Zástupce městyse Velké Poříčí požaduje prověřit možnost umístění chodníku vpravo ve směru staničení z důvodu obdržené petice od občanů. Je možný i návrh vedení chodníku až za příkopem z důvodu zajištění odvodnění komunikace – dne 1.2. bylo telefonicky dohodnuto prověření varianty umístění chodníku přes pozemky 1288/1, 1288/3, 1288/10, 1288/14, 1288/15, 1288/16, 1308/1, 1309/3, 1309/8, 1565/2, 1310/1, 1311/2, 1311/6; bude proveden půdorysný návrh a řezy s textovým vypořádáním všech důsledků, jež zástupci městyse použijí k jednání s obcany
 - V km cca 1,150 prověřit umístění odvodňovacího žlabu – prověřeno, odvodňovací žlab je součástí vodohospodářské části dokumentace k ÚR (část Velké Poříčí)
 - Projektant zašle podklady od části odbočovacího pruhu do areálu SŠ včetně oplocení pro zadání navazující části
3. **Město Hronov**
 - Projektant pošle výkres zábradlí na mostě ev. č. 303-022A a jeho rozsah v rámci projektu II/303

- V km cca 2,920 vlevo snížit obrubník a posunout přechod pro chodce
 - Doplnit přechod pro chodce za mostem v ul. T. G. Masaryka + aktualizace kompletního VDZ
 - V ul. T. G. Masaryka doplnit dva nové sjezdy na pozemku č. 122, podklady předány
 - V ul. T. G. Masaryka navrhnout zesílenou konstrukci chodníku z důvodu častého stání vozidel zásobování a pošty
 - Bude nově řešeno zábradlí mostu ev. č. 303-003 a jeho návaznost na pozemku č. 207/4 (požadavek majitele pozemku). Na mostní zábradlí bude navazovat branka u schodiště a oplocení, zábradlí na zídce se navrhovat nebude – bylo upřesněno návrhem zaslaným emailem dne 1.2. Projektant zpracuje návrh a poskytne jej investorovi k odsouhlasení majitelem pozemku.
4. DIO – proběhne samostatná schůzka k etapizaci celé stavby za účasti ÚS KHK a zástupce PČR. Rozdělení etap dle nutnosti zachování příjezdů a návrh objízdných tras.
- Výstavba bude rozdělena na 3 roky.
Fáze výstavby:
- Rok 2019** – realizace mostu přes Metuji, dále pak ul. T. G. Masaryka k náměstí a komunikace od mostu do pracovního staničení km cca 2,8.
- Rok 2020 a 2021** – realizace zbytku rekonstruovaného úseku; rozhraní určující části stavby spadajících do příslušné stavební sezony bude určeno na výše uvedené schůzce.
5. Se zástupci města Hronov a městyse Velké Poříčí bylo dohodnuto, že projektant zpracuje nejprve dokumentaci ke SP a následně bude probíhat inženýrská činnost společně pro DUR a DSP (2 žádosti o vyjádření). Investoři zjistí, který stavební úřad bude jednotlivé stupně povolovat a tuto informaci předá projektantovi. V případě, že bude UR i SP řešeno jedním stavebním úřadem, lze vydat společnou dokumentaci DUR+DSP.

Zapsal dne 2. 2. 2018

Ing. Dušan Merta, PUDIS a.s.

Váš dopis zn.
Naše značka

Vyřizuje **Ing. Pavel Korda**
Telefon +420 491 419 255
Mobil +420 775 857 031
E-mail korda@vakna.cz
Datum **3.8.2018**

PUDIS a.s.
Ing. Richard Kuk
Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

II/303 Velké Poříčí - Hronov – odvodnění komunikace

Dobrý den, na základě prostudování dokumentace vám sdělujeme následující připomínky k předložené projektové dokumentaci.

- 1) Podle ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky stačí pro obytná centra dimenzovat kanalizační síť na dvouletý déšť s dobou trvání 15 min, to znamená snížení intenzity srážek z 202 na 153 l/s.

Snížení intenzity návrhového deště jsme již navrhovali na posledním jednání, proto s ním souhlasíme. Upozorňujeme, že s ním musí souhlasit ÚS KHK (změna oproti TP83) a zástupci měst.

- 2) Doporučujeme upravit koeficienty propustnosti ploch u asfaltových ploch z 0,8 na 0,7 a u chodníku z 0,7 na 0,5 a u střech doporučujeme ponechat 0,9. Vše vychází z ČSN 75 6101 z tabulky č.3 a č.4. a sklonů do 1%.

Příčný sklon vozovek je navržen dle stávajícího stavu, zpravidla na 2,5%. U chodníků se standardně příčný sklon dává 2%, vzhledem k výškovým poměrům se bude zde pohybovat v průměru 1,5% s tím, že bude větší jak 1%. Z uvedených důvodů se má dle ČSN 75 6101 brát hodnoty ze sloupce 1-5%. Měli bychom tudíž ponechat koeficient vozovky 0,8 a u chodníků lze s ohledem na sklon blížíci se 1% snížit koeficient odtoku na 0,6.

- 3) Dále je nutné opravit výměru odvodňovaných ploch, podle dohodnutých pravidel. U objektů přiléhajících k chodníkům v majetku města Hronova a městyse Velké Poříčí bylo dohodnuto, že bude uvažováno pouze s odvodněním pouze části střechy odtékající na chodník, tj. polovina střechy přiléhajících objektů.

Rozdělení odtoku z objektů bylo provedeno dle předpokládaného odtoku dešťových vod stanovené z dostupných podkladů. Uvažovat do výpočtů a do rozdělení podílu mezi investory vždy jen část objektu po hřeben střechy, popř. jen polovinu objektu (není vždy stejné) lze na pokyn zástupců obcí a za souhlasu ÚS KHK. Toto rozdělení se více než na dimenzování stok projeví na podílu z realizace a provozu.

- 4) U stoky 5 využít stávající kanalizaci DN 400 a neprovádět její výměnu. To znamená že dojde k otočení spádu části kanalizace označené 5.2. do propustku, kterým prochází stávající potok. Pro část 5.1 uvažovat nátok potoka, který požadujeme přepojit, v maximálním množství 50 l/s. Větší srážky jsou akumulovány v povodí a dochází k jejich postupnému odtoku. V současnosti dochází k odtoku těchto vod betonovým potrubím DN 400 a nejsou nám známi žádné závady.

Toto řešení je v rozporu s navrženým a odsouhlaseným řešením, kdy bylo dohodnuto, že potok přepojíme do nové dešťové kanalizace. **Nové řešení by vyžadovalo změnu projektu s časovým a finančním důsledkem, kterou lze na základě pokynu investora provést.** V této chvíli nelze odhadnout, zda bude mít natolik významný efekt, aby vedl ke zmenšení profilu potrubí. Současně by bylo potřeba potvrdit, že stávající betonová DN 400 bude mít vyhovující technický stav.

S ohledem na dostupné podklady započteme **se souhlasem investorů** návrhový přítok od potoka jen 50 l/s.

- 5) Doporučujeme zvážit otočení sklonu chodníků od vozovky k přilehlé zeleni, např. úsek 3 dešťové kanalizace v úseku šachet Š3-2 až Š3-4, dále úsek 4 od šachty Š4-5 až Š4-6 a celou větev 4.1 vždy část přiléhající k zahradě mateřské školky.

Otočení sklonu chodníků v daných úsecích není možné. Navázání okolních terénů je v této stavbě velmi obtížné a jsme již nuceni přistoupit k proměnnému příčnému sklonu. Navrhovaným obrácením sklonu bychom se dostali pod okolní terén a řešení odvodnění by bylo složitější a zároveň s větším zásahem do okolních pozemků.

- 6) Požadujeme vyloučení plochy pozemku p.p.č 61/2 k.ú. Velké Poříčí ze seznamu odvodňovaných ploch, tato plocha je již v současnosti odvodněná a tak by neměla být zahrnuta do nově odvodňovaných ploch.

Napojení odvodnění tohoto pozemku na budovanou dešťovou kanalizaci bylo odsouhlaseno při projednávání projektu. Plocha je novou přípojkou odvodněna do navrhované kanalizace a tím se zruší odvádění dešťových vod do jednotné kanalizace vedené podél břehu. **Změna znamená zásah do projektu s časovým a finančním důsledkem, kterou lze na základě pokynu investora provést.**

- 7) Odvodnění areálu záchranného sboru – VaK Náchod, a.s. požadoval při výstavbě školícího střediska odvedení dešťových vod z areálu mimo kanalizaci v majetku VaK Náchod, a.s.. Toto řešení bylo projednáno a odsouhlaseno ředitelem územního odboru Náchod Hasičského záchranného sboru - plk. Ing. Davidem Poučem. Z toho důvodu je třeba tuto plochu vyčíslit zvlášť a spočítat podíl finančních prostředků, které je třeba k odvodnění této plochy. Městys Velké Poříčí následně zahájí jednání s ředitelem územního odboru Náchod o zaplacení svého podílu na nově budované dešťové kanalizaci.

Do investičního rozdělení na budované kanalizaci bude přidán i Hasičský záchranný sbor jako samostatně se podílející subjekt.

Po zpracování výše uvedených připomínek je třeba provést nový výpočet ceny stavby a následné rozdělení mezi jednotlivé investory.

S pozdravem

Zapsal:

Ing. Dušan Tér
Předseda představenstva
Vodovody a kanalizace Náchod a.s.
Kladská 1521
547 01 NÁCHOD

Ing. Richard Kuk, PUDIS a.s.
Ing. Dušan Merta, PUDIS a.s.

Na vědomí: Město Hronov, Městys Velké Poříčí, Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. – ing. Vaněčková

Vodovody a kanalizace Náchod, a. s., Náchod, Kladská 1521, PSČ 547 01

Zápis v Obchodním rejstříku je proveden u Krajského soudu v Hradci Králové pod spisovou značkou B 967

Bankovní spojení
14504883/0300

IČO 48172928
DIČ CZ48172928

Tel. 491 419 200
Fax 491 419 267

E-mail info@vakna.cz
Web www.vakna.cz

IDDS d7tgx37
Stránka 2 z 3

Seznam odsouhlasených změn oproti návrhu nové dešťové kanalizace v závislosti na výše uvedených bodech:

- Intenzita návrhového deště bude použita pro 2 letý déšť – tj. 153 l/s.
- Koeficient odtoku z chodníků bude vzat 0,6.
- Návrhový přítok pro dimenzování kanalizace ze stávajícího potoka bude použit 50 l/s.
- Do rozdělení majetků budou započteny pouze poloviny střech přilehlých objektů
- Bude samostatně vyčíslen podíl Hasičského záchranného sboru na výstavbě stoky, do které je odvodnění tohoto areálu zaústěno.